



#innovation #transition énergétique #technologies vertes
#aéronautique #financement européen

L'Union Européenne octroie 2 millions d'euros à la start-up LIMATECH, afin d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique

LIMATECH, la startup issue du CEA et créée en 2016 par Florence ROBIN et Maxime DI MEGLIO, vient de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. Dans le contexte actuel de transition énergétique, LIMATECH participera de fait à la décarbonation du trafic aérien. L'entreprise, implantée à la fois à Toulouse, capitale aérospatiale européenne, et à Grenoble, au sein de l'écosystème électronique, vient ainsi de toucher 2 millions d'euros, grâce au Green New Deal (plan de financement des énergies vertes de la commission européenne). Elle prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025... Focus...



Florence ROBIN, Présidente de
LIMATECH

Le Green New Deal accélère la transition énergétique en s'appuyant sur les technologies vertes

La Présidente de la Commission Européenne, Ursula Von DER LEYEN, a lancé en décembre 2019 un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne : le Green New Deal. Afin de booster l'émergence de technologies éco-responsables, l'EIC Accelerator (la branche de la Commission Européenne chargée de soutenir les startups et PME innovantes) a lancé une session « Green Deal » en Mai 2020. Ce tour visait à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique.

La technologie LIMATECH stratégique pour répondre aux enjeux européens de mobilité verte

Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française LIMATECH s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises. En effet, la technologie de rupture des batteries LIMATECH permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation.

Dans un premier temps, les batteries LIMATECH viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques (CMR : cancérigène, mutagènes et reprotoxique), tels que le plomb et le nickel cadmium. Grâce aux performances énergétiques de sa première gamme de batteries, LIMATECH participera à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 million de tonnes de CO2 dans les 5 premières années de commercialisation.

L'intérêt des batteries au Lithium

Plus performantes, les batteries au lithium ne sont pas utilisées dans les avions commerciaux à cause du risque d'incendie. A la différence des accumulateurs au plomb ou au nickel-cadmium, les batteries au lithium sont équipées d'une carte électronique de pilotage des modules, pour éviter l'emballement thermique en cas de court-circuit ou de décharge profonde.

2 millions d'euros de subvention pour financer les smart batteries 28V pour toute l'aviation

La commission européenne, via l'EIC Accelerator, accorde plus de 2 millions d'euros de subvention à LIMATECH. Ces fonds seront fléchés vers le programme de certification aéronautique des 2 premiers produits de la gamme 28V de LIMATECH. « Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées « ETSO » indique la Présidente Florence ROBIN.



« Cette proposition permettra aux avionneurs tels qu'AIRBUS et DASSAULT d'améliorer les performances de leurs aéronefs en adoptant la technologie lithium, enfin sécurisée » complète le Directeur Général Maxime DI MEGLIO. La réussite au concours EIC, du premier coup, vient récompenser la maturité technologique et organisationnelle de la société.

Le début d'une belle collaboration avec la commission européenne et le déploiement prometteur d'un financement encore plus ambitieux

« Ce financement nous permettra de déployer notre stratégie plus rapidement et marque le début d'une belle collaboration avec la commission européenne. Des discussions sont en cours pour le déploiement d'un programme de financement encore plus ambitieux... » annonce quant à elle la Présidente, Florence ROBIN.

A PROPOS DE LIMATECH

LIMATECH est une startup issue du CEA et créée en 2016 par Florence ROBIN et Maxime DI MEGLIO.

Répartition du capital : Les fondateurs 70 % (Florence ROBIN, Maxime DI MEGLIO et Marc BERANGER), Finple de Consultim Groupe, BPI et des business angels.

Effectif : 10 personnes à ce jour / Effectif prévisionnel en 2025 : 60 personnes.

Sites de production actuels : TOULOUSE (31) / Laboratoire R&D : GRENOBLE (38.)

Objectifs 2025 : Assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an, visant un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros.

Quelques mots d'histoire :

Fin 2016 : Création de la Société LIMATECH, par Florence ROBIN et Maxime DI MEGLIO ... A l'origine ? Quelques mois auparavant, un chercheur du CEA, Marc BERANGER, passionné d'ULM et l'oncle de Florence ROBIN, se lance dans la construction de son propre appareil... Il se tourne alors vers les laboratoires du CEA (Leti) pour améliorer les performances des batteries. Se pose la question du choix technologique. Si le lithium-ion apporte des avantages par rapport aux autres technologies du marché, notamment en termes de poids et de durée de vie, la sécurité de fonctionnement reste le talon d'Achille.

Qu'à cela ne tienne. Quelques mois plus tard, un brevet sur la sécurisation et l'optimisation des accumulateurs lithium-ion est déposé et, en octobre 2016, le chercheur s'associe à Florence ROBIN, ingénieure en mécanique et industrialisation et Maxime DI MEGLIO, ingénieur en développement logiciel, pour créer LIMATECH.

Florence ROBIN, en est aujourd'hui la Présidente, et Maxime DI MEGLIO, le Directeur général.

2017 : La start-up codéveloppe avec le CEA-Leti un système breveté de sécurisation et d'optimisation des batteries au lithium, qui lui permet d'atteindre un niveau de fiabilité très élevé : une panne par milliard d'heures d'utilisation.

2019 : Elle obtient le prix de l'innovation aéronautique d'Airbus Développement.

Novembre 2020 : LIMATECH se voit octroyer une subvention de 2 Millions d'euros par l'Union Européenne.

Marché potentiel : 700 millions d'euros / an

Date de commercialisation : 2023



Contacts presse : Agence adeo - Marie-Hélène BOISSIEUX - mhboissieux@adeocom.fr Mob : 06 75 19 88 93

Aurore DUVERT - aduvert@adeocom.fr - Tél : 04 76 36 55 76 –