

17 avril 2009

## LE MÉCANOPOLE

# Accélération du pôle mécanique gersois

D'ici un an, le Laboscope, la vitrine du Mécanopole, qui a obtenu le label de pôle d'excellence rurale, devrait enfin entrer en fonctionnement et devenir le centre névralgique du site.

Le Mécanopole de Nogaro dans le Gers est un site entièrement dédié aux sports mécanique et automobile, tout proche du circuit Paul Armagnac, avec zone d'activités économiques, pépinière d'entreprises et futur centre technique équipé de tous les outils pour les essais automobiles.

Depuis la mise en place du Sygma Mécanopolis, le syndicat mixte qui regroupe le conseil général du Gers, la communauté de communes du Bas-Armagnac et les villes de Nogaro et de Caupenne d'Armagnac avec pour mission l'aménagement du Mécanopole, certains équipements ont d'ores et déjà été réalisés ou sont en cours de l'être.

C'est le cas de la zone d'activités Actipole, dont les aménagements sont en cours de finalisation, et qui fait l'objet des premières commercialisations.

**De nouvelles entreprises.** Réuni le mois dernier, le comité de sélection a d'ailleurs validé la candidature de deux entreprises du secteur sport automobile et des services à l'automobile, pour s'installer sur la zone d'activités.

Logiquement ces deux entreprises devraient être sur le site d'ici la fin de l'année 2009, ou tout au plus en début 2010.

Le comité de sélection a également approuvé l'arrivée d'une nouvelle entreprise sur la pépinière Satellix, le projet Bambou, accompagné par l'incubateur Midi-Pyrénées (cf. mps n° 1720) et dont l'entreprise est en gestation.

Ce projet, porté par **Sébastien Kulak**, qui est par ailleurs gérant de la société **Taskeo Industrie** à Fonsorbes (31), associe le laboratoire mécanique et composite du **Critt**, pour développer un véhicule atelier, 100% électrique et modulaire.

Cette future entreprise rejoindra à Satellix les trois sociétés déjà présentes : **Fior Concept**, qui conçoit et fabrique des véhicules de compétition ; **Performance Engineering**, l'entreprise d'Olivier Cazenave, spécialisée dans l'appui logistique de véhicules de compétition et la dernière arrivée, **Veso-Concept**, un tout nouveau bureau d'études en sports mécaniques spécialisé dans les structures et les liaisons au sol et créé par **David Hardy**.

**L'outil industriel très attendu.** La construction du Laboscope, le centre d'essais et de recherche dédié aux liaisons sol des véhicules automobiles, aux systèmes embarqués et aux biocarburants, devrait être enfin lancé à l'été 2009.

Le permis de construire a été obtenu à la fin 2008 et les appels d'offres sont en cours de préparation pour être lancés au printemps.

La construction de cet outil industriel devrait au moins durer une année. L'opération serait alors terminée pour la fin 2010. Le bâtiment et les équipements vont mobiliser un investissement de 3,4 M€.

### Un système de géopositionnement inédit.

Pour parfaire ses équipements, le Laboscope a lancé un appel d'offres afin de développer un système de géopositionnement spécifique pour les essais automobiles et « qui devrait faire ainsi la différence par rapport aux autres circuits automobiles ».

Prévu pour être opérationnel pour la fin 2010 ce nouveau système permettra de raccourcir le cycle des essais et d'optimiser les réglages.

Il fournira jusqu'à 250 mesures par seconde, notamment la position de la voiture par rapport à la piste.

Ce système de géolocalisation est développé par un consortium d'entreprises mené par **Diginext**, filiale du groupe **CS** et qui associe deux entreprises toulousaines : **Pôle Star** (cf. mps n° 1682), qui développe des produits de géolocalisation urbaine et **Axsys-Nav**, société de conseil appliqué à la navigation par satellite.

Un transfert de compétences, de l'aérospatial à l'automobile, comme on en remarque dans certaines applications.

ANNE-MARIE VÉZIAT

## Le Mécanopole en chiffres

**Satellix : une capacité d'accueil de  
4 ateliers de 250 m<sup>2</sup> et 8 bureaux de 30 m<sup>2</sup>**  
**Actipole : 15 ha pour 28 lots**  
**Laboscope : superficie 800 m<sup>2</sup>**